



KARER

TEKNİK BROŞÜR

UT 50

YER ALTI KAMYONU

25 M³ DAMPER KASA HACMI, 50 TON YÜKLEME KAPASİTESİ



KARER UT 50, belden kırma, 50 ton taşıma kapasiteli bir yer altı maden kamyonudur. Zorlu çalışma koşullarının üstesinden kolayca gelebilen yenilikçi özellikleriyle, üretkenliğinizi en üst düzeye çıkarmanıza yardımcı olacak güçlü güç, dayanıklılık ve güvenilirlik sunar.

Ağır hizmet tipi şasi, zorlu yer altı ortamlarıyla başa çıkmak üzere tasarlanmıştır. Merkezi mafsal, arıza süresini azaltmak, işletme maliyetlerini düşürmek ve ön ve arka şasilerin zorlu çalışma koşullarında zeminle iyi bir temas kuracak şekilde serbestçe dönebilmesini sağlamak için bakım gerektirmeyen, tamamen sızdırmaz bir döner mafsal kullanır.

Hızlı tepki, mükemmel verimlilik ve uzun servis ömrü sunan Euro 3 veya opsiyonel Faz V (Euro 5) VOLVO PENTA (İsveç) motorunu kullanır.

Otomatik vitesli ALLISON marka şanzıman, benzersiz şanzıman verimliliği ve kontrol edilebilirliği sağlar. Şanzıman dayanıklıdır, uzun servis ömrüne sahiptir ve kilitleme mekanizmasıyla donatılmıştır.

KESSLER (Almanya) marka dört tekerleğin tamamı, yaylı, hidrolik olarak serbest bırakılan, normalde kapalı ıslak çok diskli frenlerle donatılmıştır. Bu frenler, frenlemeyi desteklemek için otomatik kontrollü bir hidrolik retarder ile bir araya gelerek araca mükemmel fren performansı sağlar.

ROPS/FOPS sertifikalı kabin, soğutma ve ısıtma klima sistemleri, ergonomik olarak tasarlanmıştır.

Elektromekanik ve hidrolik entegre kontrol sistemi, insan ve makine güvenliğini sağlamak için tüm ekipman parametrelerini gerçek zamanlı olarak izler. Kabin, çeşitli bilgilerin hızlı bir şekilde görüntülenmesini ve arıza teşhisi yapılmasını sağlar.

KAPASİTELER	
Standart Damper Kasa Hacmi	25 m ³
Yükleme	50.000 kg
Maksimum Tırmanma Açısı	14°
Damper Açısı	62°
Salınım (Osilasyon)	8°

BOYUTLAR	
Uzunluk*Genişlik*Yükseklik	1146*315*320 cm
Verden Minimum Yükseklik	46 cm

HIZLAR	
Hız (1. Vites) (Ön)	6,7 km/saat
Hız (2. Vites) (Ön)	9,9 km/saat
Hız (3. Vites) (Ön)	13,3 km/saat
Hız (4. Vites) (Ön)	19,8 km/saat
Hız (5. Vites) (Ön)	26,7 km/saat
Hız (6. Vites) (Ön)	39,8 km/saat
Hız (1. Vites) (Geri)	4,8 km/saat
Hız (2. Vites) (Geri)	8,5 km/saat

AĞIRLIKLAR	
Çalışma Ağırlığı	49.000 kg
Yüklü Ağırlık	99.000 kg
Ön Aks (Boş)	32.500 kg
Arka Aks (Boş)	16.500 kg
Ön Aks (Yüklü)	42.000 kg
Arka Aks (Yüklü)	57.000 kg

* Kamyon ağırlığı seçeneklere göre değişebilir.

AKTARIM (TRANSMİSYON)	
Tork Konvertörü ve Aktarım (Şanzıman)	
Marka	ALLISON
Model	6625
Kilitleme fonksiyonlu tork konvertörlü otomatik şanzıman (aktarım)	
Hidrolik retarder fonksiyonu	
Özellikler	6 ileri hız vitesi 2 geri hız vitesi

Transfer kutusu hız oranı 1:1'dir.

AKSLAR	
Marka	Kessler (Almanya)
Ön Aks	Model: D106 SAHR (Yay uygulamalı, hidrolik salım) Standart – Salınım (Osilasyon)
Arka Aks	Model: D102 SAHR (Yay uygulamalı, hidrolik salım) Standart - Sabit

FRENLER	
Yaylı fren ve tamamen kapalı çok diskli ıslak fren	
Servis freni, park freni ve acil freni entegre	
Ön aks için bir ve arka aks için bir olmak üzere iki bağımsız boru hattı kontrolü	
Otomatik fren aktivasyon sistemi	
Manuel acil fren serbest bırakma pompası standarttır. Motorun durması durumunda, kamyon kolayca yer altından çekilebilir.	



DİZEL MOTOR	
Model	VOLVO TAD 1643 VE
Güç	565kW(768 Hp)@1900rpm
Maks. Tork	3260Nm@1260rpm
Silindir	Sıralı 6
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
Soğutma Sistemi	Su soğutmalı
Starter	24 V
Emisyon	Faz III (Euro 3)
Hava Alımı (Girişi)	Turboşarjlı Kuru hava filtrasyonu Ön filtrasyon İki aşamalı filtrasyon
Egzoz Sistemi	DOC+POC+Susturucu
Ortalama yakıt tüketimi (%50 yükte)	50 litre/saat

TANK KAPASİTELERİ	
Yakıt Tankı	700 litre
Damper Kasa Hidrolik Yağ Tankı	250 litre
Fren Hidrolik Yağ Deposu	100 litre

ELEKTRİK	
Akü	2 * 12V, 165 Ah
Starter	7 kW / 24 V
Dinamo (Alternatör)	28 V, 150 A
Kilitlemeli ikili güç ana şalteri standart	
Korna/geri vites sireni standart	

Yanıp sönen uyarı ışıkları standart	
Park/fren gösterge lambaları standarttır	
Kontrol Sistemi	Programlanabilir Dahili arıza teşhis sistemi
	Araç arızası kendi kendine teşhis sistemi
	Motor arıza teşhis sistemi
	Şanzıman arıza teşhis sistemi
	Direksiyon, damperli kamyon kaldırma ve indirme için elektronik limit fonksiyonu
	Otomatik park/durdurma
	Yangın söndürme
	Etkinleştirilmiş otomatik güç kesme fonksiyonu
	Otomatik hidrolik retarder
	7" renkli ekran
Kamera Sistemi	Arkada bir tane kamera
	Kabinde bir tane monitör
Korna	1 tane önde
	1 tane arkada
Sürüş Işıkları	
Ön	2 tane LED
Arka	3 tane LED
Kabin	3 tane LED
Fren (Arkada)	2 tane LED
Dönüş Sinyali	2 tane önde
	2 tane arkada
Kırmızı ve yeşil gösterge ışıkları	2 tane önde
	2 tane arkada
Geri vites alarmı	1 tane



Kabin

Kabin, bacak mesafesini artırarak ve pedal konumunu iyileştirerek operatör yorgunluğunu azaltan mükemmel bir ergonomik çalışma alanı sunmaktadır.

Kabin, operatörün güvenliğini korumak için ROPS/FOPS sertifikasına sahiptir.

Kapalı kabin iç kısmı, sadece güzel ve konforlu olmakla kalmayıp aynı zamanda toz önleme ve

gürültü azaltmada da etkili olan 25 mm alev geciktirici ve gürültü azaltıcı iç kumaştan üretilmiştir.

Kabin ve şase, kabinin titreşimini azaltmak için kauçuk amortisörlerle sabitlemiştir.

KABİN

ROPS sertifikalı (ISO 3471)
FOPS sertifikalı (ISO 3449)
Kapalı klimalı kabin
Geniş ön cam, sürgülü camlar ve dikiz aynaları
Dört sızdırmazlık şeridi kullanılan lamine cam pencereler, cam içeriden ve dışarıdan çıkarılabilir
Ses emici, gürültü azaltıcı ve alev geciktirici iç kısım ve ısı yalıtımı pamuk
Tozu azaltmak için yıkanabilir kabin zemini
Ayarlanabilir kumanda kolu ve kol dayanağı
Kabin için üç noktalı giriş sistemi
Ana devre kesici serbest bırakma düğmesi
Acil çıkış
Ana devre kesici uzaktan salma butonu

GÖSTERGE PANELİ

Renkli 7" ekran, çeşitli arayüzler arasında esnek bir şekilde geçiş yapmanızı, parlaklığı, süreyi, program indirme/yüklemeyi ve diğer işlemleri ayarlamana sağlar.

Ekran, makine parametrelerini ve çeşitli alarm bilgilerini görüntüleyebilir, operatörün kamyonun gerçek zamanlı durumunu anlamasına ve kamyonu daha verimli ve güvenli bir şekilde çalıştırmasına olanak tanır.

Endüstriyel standart akıllı kontrol sistemi

Uyarı ve alarm sistemleri sesli ve ışıklı alarm uyarılarına sahiptir

Gösterge panelinde tam fonksiyonlu anahtar kontrolü, açıkça renklendirilmiş durum ve uyarı ışıkları, arıza teşhisi ve iletişim arayüzü bulunur.

KOLTUK

Sürücü koltuğu, iki noktalı emniyet kemerine sahip ayarlanabilir yaylı şok emicidir.

Ekipman titreşim seviyesi EM1 ile uyumludur.

Süspansiyonlu koltuk yukarı ve aşağı, öne ve arkaya ayarlanabilir.

Ayarlanabilir sırt desteği

Ayarlanabilir kolçaklar

TEKERLEKLER

Lastik Ebatları	35.65 R33 ETNT
-----------------	----------------

Şasi

Ağır hizmet tipi arka bileşenler, parçacık sızıntıları, arızalar ve boşalma sırasında daha iyi denge sağlar. Ağır hizmet tipi ön bölme ve kabin, tünel duvarlarına çarpma ve darbelerden kaynaklanan hasarı ve azaltır.

Malzeme kalınlığını optimize etmek, atıl ağırlığı azaltmak, genel taşıma kapasitesini iyileştirmek için yüksek mukavemetli alaşımlı Q460C çelik plakalar kullanılmıştır. Yüksek yapısal güvenilirliğe ve uzun hizmet ömrüne sahiptir.

Damperli kasa, nakliye sırasında genel dayanıklılığı arttırmak için kutu tipi bir yapı benimsemiştir ve tünel duvarlarının darbe ve çarpışmasından kaynaklanan hasarı azaltmak ve hizmet ömrünü uzatmak için optimize edilmiştir.



ŞASİ

Yüksek mukavemetli, aşınmaya dayanıklı çelikten yapılmış damperli kasa
Merkezi menteşe döner bağlantıdır.



HİDROLİK SİSTEM

Kabin kapısı kilitli olmadığında kamyon frenlenir.
Hidrolik yağ radyatörü ve şanzıman yağ radyatörü olmak üzere iki adet radyatör ile çalışma verimliliği artırılmıştır.



YÖNLENDİRME (DİREKSİYON) HİDROLİK SİSTEMİ

Yönlendirme (direksiyon) için direksiyon simidi kullanılmaktadır.

Tam hidrolik merkezi mafsallı direksiyon

Direksiyon ana valfi açık tiptir.

İki adet çift etkili direksiyon hidrolik silindiri

Direksiyon pompası, değişken deplasmanlıdır.



DAMPER KASA HİDROLİK SİSTEMİ

Direksiyon kullanılmadığında, direksiyon hidrolik pompası çalışma hidrolik pompasıyla birleşerek iş verimliliğini artırır.

Kaldırma silindiri	2 tane
Damper kasa ana vanası	Açık tip
Damper kasa pompası	Değişken deplasmanlı

FREN HİDROLİK SİSTEMİ

Yaylı fren ve tam kapalı çok diskli ıslak freni ile; servis freni, park freni ve acil durum freni entegre edilmiştir.

Otomatik fren aktivasyon sistemi

Manuel acil fren serbest bırakma pompası

ÇALIŞMA ORTAMI KOŞULLARI

Sıcaklık	-15°C ~ +45°C
Rakım	3.000 metrenin altında, belirtilen sıcaklıklarda güç kaybı yoktur.

STANDART ÖZELLİKLER

Taşınabilir yangın söndürücü
Isı kaynağı izolasyon koruyucu kılıfı
Egzoz borusu izolasyon pamuk koruması
Turboşarj koruması
Soğutma fanı koruması
Ana güç anahtarı kilitlenebilir
Otomatik merkezi yağlama sistemi
Acil durdurma butonu önde 2 ve kabinde 1 adet
Motor su deposu için manuel basınç tahliye kapağı
Damper kutusu kontrol kilitleme cihazı
Ön ve arka şasi kilitleme cihazları
Kapalı kabin
Otomatik merkezi yağlama sistemi
Otomatik kuru tozlu yangın söndürme sistemi
Klima ve soğutma sistemi
Klima ve ısıtma sistemi
Otomatik acil fren serbest bırakma pompası
Geri görüş kamerası sistemi
Ön cam buğu çözücü fonksiyonu



OPSİYONEL DİZEL MOTOR (EURO 5)

Model	VOLVO TWD 1683 VE
Güç	585kW(784Hp)@1900rpm
Maks. Tork	3650Nm@1200rpm
Silindir	Sıralı 6
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
Soğutma sistemi	Su soğutmalı
Starter	24 V
Emisyon	Faz V (Euro 5)
Hava Alımı (Girişi)	Turboşarjlı Kuru hava filtrasyonu Ön filtrasyon İki aşamalı filtrasyon
Egzoz sistemi	Ultra düşük kükürtlü yakıt ve AdBlue
Ortalama yakıt tüketimi (%50 yükte)	45 litre/saat



OPSİYONLAR

Acil durum direksiyonu
Otomatik tartım sistemi
Sürüş kayıt cihazı
Lastik basıncı izleme sistemi
İtmeli dorse
Farklı damper kasa hacimleri
Farklı lastikler
Uzaktan kumanda sistemi
Çarpışma önleme sistemi
Üretim yönetim sistemi
İnsansız sürüş sistemi



DOKÜMANLAR

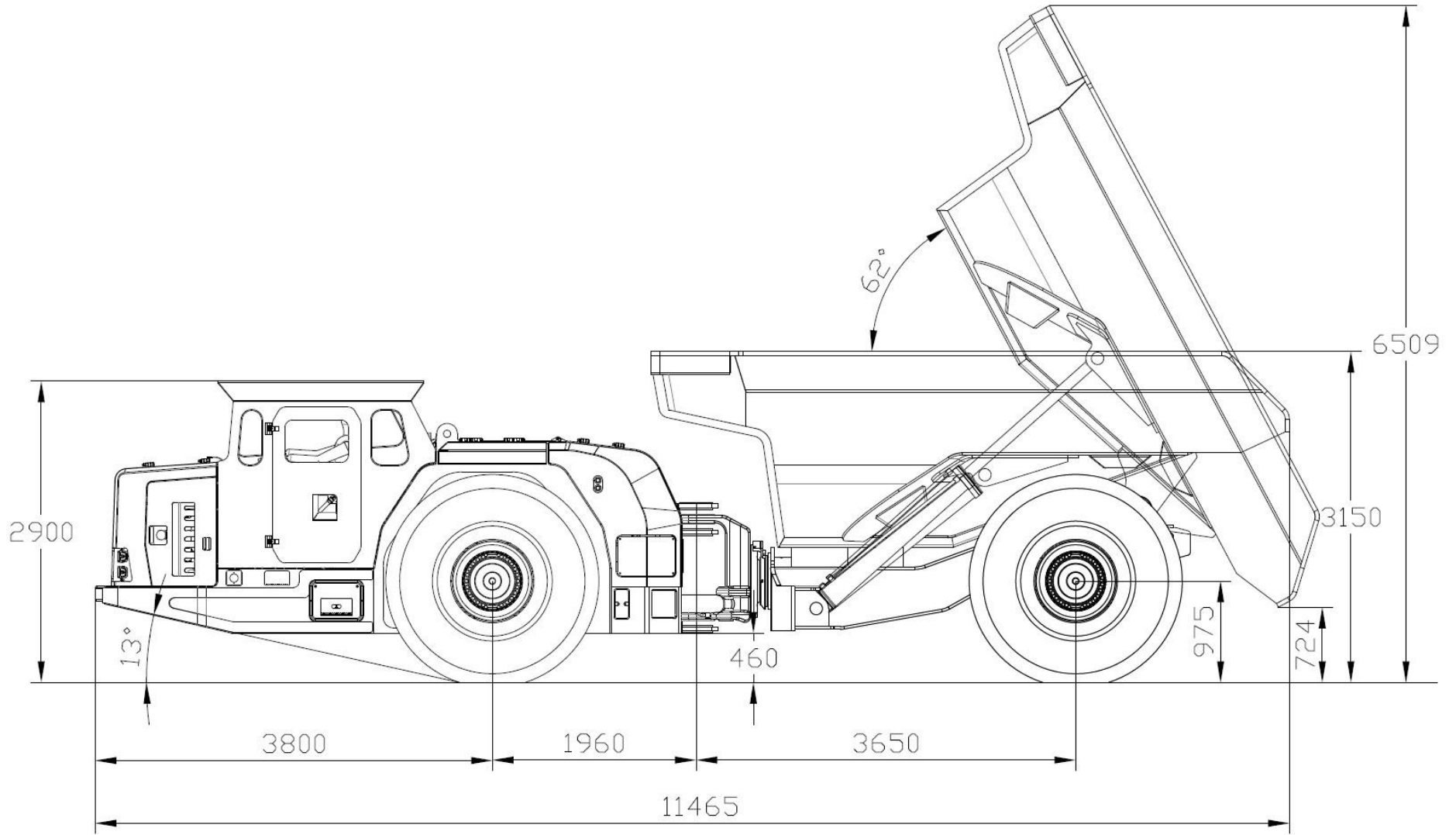
Makine kullanım kılavuzu (Türkçe-İngilizce)
Makine bakım kılavuzu (Türkçe-İngilizce)
Makine yedek parça kılavuzu (Türkçe-İngilizce)

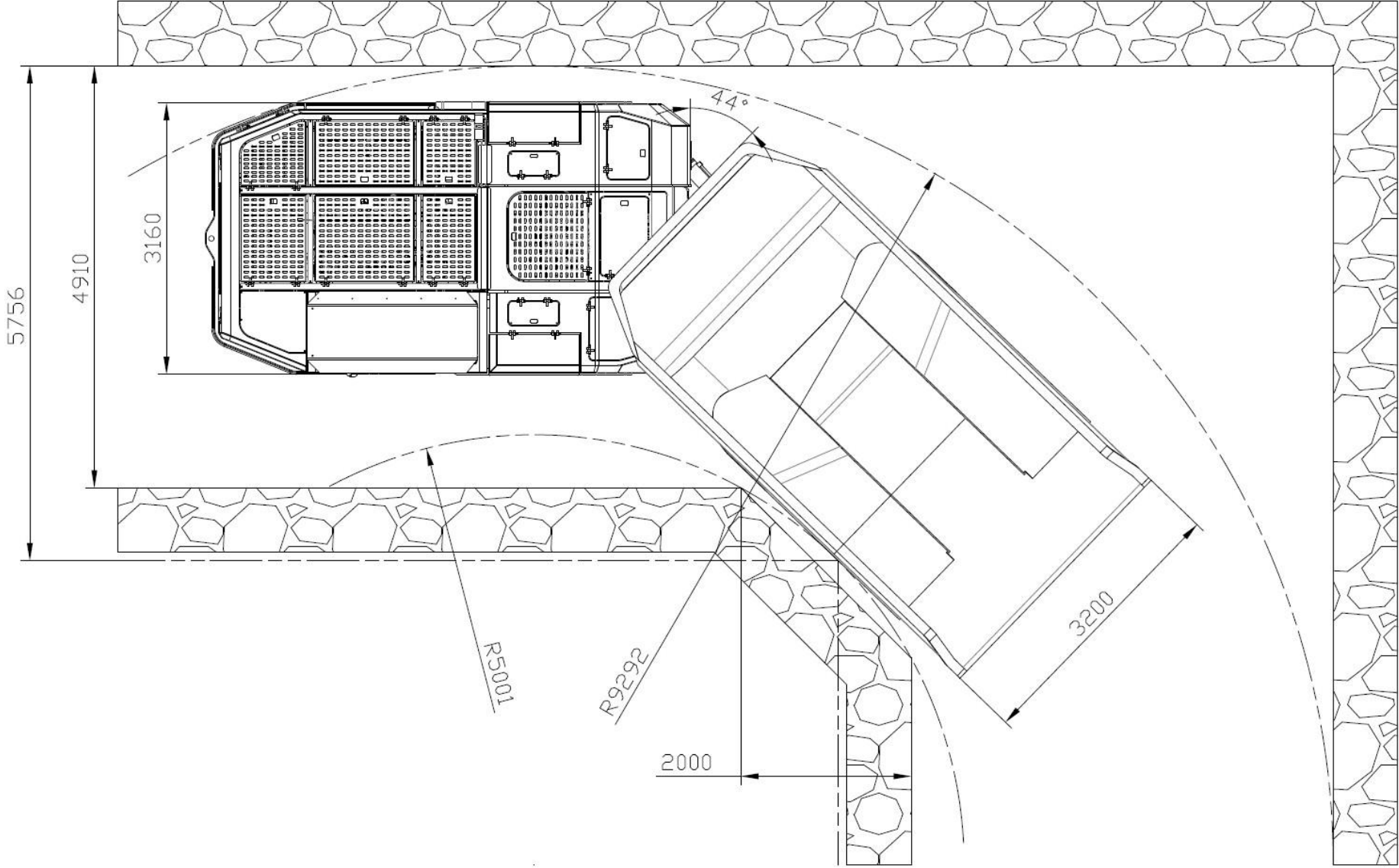


Eğim Performans Verisi

Volvo Penta TAD 1643VE Stage III (Kilitleme devredeyken %3 yuvarlanma direnci varsayıldı)					
Eğim (%)	0	5	10	15	20
Oran					
Yüksüz ve Tam Yüklü					
1. Vites (km/saat)	6,5	6,3	6,2	6,0	5,9
2. Vites (km/saat)	9,9	9,5	9,3	9,0	5,0
3. Vites (km/saat)	13,3	13,2	12,9	12,8	
4. Vites (km/saat)	19,8	19,6	8,0		
5. Vites (km/saat)	26,7	19,3			
6. Vites (km/saat)	39,8	1,6			









KARER KARADAVUT ERDEM MAKİNA ENERJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

+90 553 531 77 50 satis@karer.tr

Ostim OSB Mh. 1235. Cd. No:81 Yenimahalle / ANKARA

www.karer.tr